Infos TRJV de Digne Jeudi 25 Mai

Pour la participation de votre enfant au Trophée Régional du Jeune VTTiste se déroulant à Digne, le Jeudi 25 mai 2017, en format DESCENTE CHRONOMETREE, voici diverses informations à lire très attentivement :

Fournir un **Certificat médical de non contre-indication de la pratique du VTT en compétition de moins d'un an** ou une **licence FFC valide**. **Tous les enfants inscrits au VTT RANDO 04 disposent d'office de l'un ou de l'autre.**

En cas d'absence de licence annuelle, nous demanderons aux parents de prendre OBLIGATOIREMENT à une assurance/licence FFC journalière au tarif de 8 €.

De plus, seuls les licenciés ou licenciés à la journée marqueront des points au TRJV, les non licenciés seront classés sur la course mais pa au classement général du TRJV. Pour tous les non licenciés une autorisation parentale sera demandée.

La licence à la journée sera proposée le matin au moment de l'inscription.

TRES IMPORTANT :

Les Protections obligatoires : casque intégral, genouillères avec protège tibia, dorsale couvrant l'intégralité de la colonne vertébrale, coudières, gants longs

Attention : la présence de camera est interdite sur le pilote ou son vélo : un concurrent se verra interdire le départ en présence d'un appareil, allumé ou éteint.

Heures d'inscription : de 8 à 9 h jeudi 25 Mai, route du hameau de Gaubert, en venant de la nationale.

Règlement sur notre site et sur le site FFC Provence.

Les reconnaissances sur le vélo deviennent interdites à partir du moment où le balisage commence à être mis en place : mercredi 24 mai 2017 dans la journée. Tout concurrent identifié sera disqualifié.

Seules les reconnaissances à pied seront autorisées en dehors de l'évènement.

Planning de la journée :

Inscriptions de 8 h à 9 h

9 h : briefing dans la zone de regroupement, pour toutes les catégories.

Regroupement des enfants par catégories : encadrement de chaque catégorie par 2 à 3 bénévoles. Des heures de départ en liaison vous seront données. Merci de les faire respecter à vos enfants. Les liaisons seront donc accompagnées.
La partie du haut de la DH au-dessus de la route (en direction du départ) est interdite au public par l'ONF. Aussi par manque de place sur la zone de départ, nous vous demandons de respecter cela; vos enfants seront toujours accompagnés par des encadrants bénévoles du club.

A partir de 9 h 15 : Départs en reco et chrono donnés dans cet ordre : cadets, minimes, benjamins, pupilles, poussins à partir de 9 h 15 (liaison) (cadets) :

Course :

Le matin : 1 reco: premier départ à 9h30, 1 chrono de placement : le meilleur partira l'après midi, en dernier.

L'après-midi : 13h15 zone de regroupement pour les cadet, 2 chronos premier départ cadet à 13h30, dans l'ordre défini par KSI, le premier de la manche 1 (placement) part en dernier sur les deux manches de l'après midi.

Classement aux 2 meilleurs temps des 3 chronos

Chronométrage à puce passive, d'une précision d'un 100ième de seconde, par KSI.

Pause repas entre midi et 13 h : des modifications sont possibles mais nous ferons en sorte de neutraliser la compétition une heure pour que la journée soit la plus conviviale possible.
Une buvette avec restauration sera disponible

Remise des prix : 16 h 30 au plus tard.

Briefing TRJV :

Regroupement par caté.

Encadrement par 2/3 bénévoles par caté : la montée sur la dalle : gardez votre droite : pour regarder le paysage, poser son vélo bien à droite et s'approcher avec précaution (falaise)

Parc de regroupement et contrôle de l'équipement : respecter les horaires de regroupement affichés

Pas de caméra (nulle part)

Ordre de passage : des cadets aux poussins

Le matin : 1 reco, 1 chrono de placement : le meilleur partira en premier, plus petit numéro de la série.

Classement aux 2 meilleurs temps des 3 chronos

Sécurité : respecter les signaux de départ, respecter le balisage et l'encadrement en liaison, ne pas sortir sur la route : pas nécessaire (lieu choisi pour sa sécurité)

Aux parents et spectateurs : la zone végétale au-dessus de la route est interdite aux spectateurs pour des problèmes de piétinement. Merci de respecter la zone de revitalisation. Les spectateurs sont autorisés en dessous de la route.

Comportement en course : les arbres n'ont pas été coupés à 4 mètres de la piste, et leur présence n'a pas été jugée expressément dangereuse. Cependant, le comportement inconscient du pilote peut le mettre en danger. Il faut donc privilégier la finesse et la fluidité de pilotage à l'explosivité. La vivacité au lieu de la force. Cette compétition, comme tous les TRJV à une vocation éducative : la piste choisie, courte, facile, ludique et pourtant technique dans ce sens.

En cas de chute : un concurrent est probablement déjà lancé sur le parcours : les bénévoles sont là pour essayer de mettre les enfants en sécurité : si vous le pouvez, dégagez le plus vite possible de la piste, et repartez aussi le plus vite possible.

En cas de besoin de dépassement, le pilote de derrière doit signaler sa présence et demander à passer d'un coté ou de l'autre. Les bénévoles ne stopperont pas le premier, mais peuvent lui faire signe de se ranger. Merci d'être fair play.

Chaque poste de jalonneur possède une radio et peut demander au départ de neutraliser momentanément la course selon la gravité de la chute. Sauf cas exceptionnel (traité avec la commissaire de course), nous ne ferons pas refaire de descente pour les pilotes déjà engagés dans la descente.

Toute réclamation doit être faite au plus vite auprès des commissaires de course.

Bonnes descentes à toutes et tous et surtout, amusez-vous.